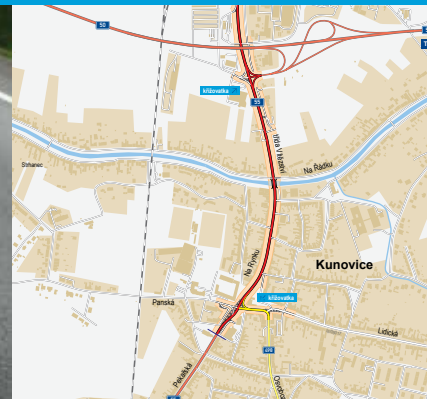


Silnice **1/55**

Kunovice, průtah dopravně-bezpečnostní opatření

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/55 je významnou dopravní tepnou severojižního směru, která na svém tahu napříč třemi kraji prochází řadou měst a obcí. To je také případ Kunovic, kde tato komunikace protíná samotné centrum města. Za účelem zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu bude průtah silnice I/55 zrekonstruován. Půjde přitom o částečné rozšíření silnice.

V současné době prochází silnice I/55 zástavbou města Kunovice v severojižním směru. Dopravní proud přitom zatěžuje ulice Na Rynku, Pekařská, Husitská či Novoveská.

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na dotčených pozemních komunikacích pro všechny účastníky provozu vč. pěších a cyklistů a posílení kapacity silničního průtahu, která je dlouhodobě nevyhovující (opakující se dopravní zácpy zejména v pracovních dnech).

I když řešený úsek nevykazuje nárůst nehod s těžkými následky na zdraví účastníků provozu, jedná se o nehodový úsek. Na délce jednoho kilometru zde ročně dochází k cca dvaceti nehodám. S ohledem na celkový význam silnice I/55 je třeba problémy častých nehod a kongescí vyřešit v nejkratším časovém horizontu a zároveň je řešit v takovém rozsahu, aby byla zajištěna funkčnost dopravní obsluhy a poskytnuta dostatečná časová rezerva pro dořešení sítě vyššího řádu (D55, obchvat Kunovic, atd.).

Navržený dvoupruhový obchvat umožní v budoucnu přímé napojení výhledových aktivit (logistické centrum, případně přístav). Lze očekávat výrazné zklidnění centra města se všemi dopady, tedy snížení hlukové a exhalanční zátěže a zlepšení bezpečnosti provozu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je přibližně vymezena křižovatkami se silnicemi I/50 a I/50H (III/05017) včetně. Délka úpravy na silnici I/55 je přibližně 1205 m. Místy bude vozovka I/55 rozšířena (navržena kompletní nová konstrukce). Směrové a výškové řešení I/55 zůstává zachováno beze změn s výjimkou prostoru křižovatky se silnicí II/498 (dříve I/50H, nám. Svobody), kde je navržena přeložka z důvodu úpravy úhlu křížení na normových 75°. V lokalitě křižovatky se silnicí I/50 dochází ke zvětšení počtu řadících/jízdních pruhů a ke zrušení přechodu napříč silnicí I/55. V zálivech je zde navržena dvojice autobusových zastávek. V rámci prací se provede i úprava na dotčeném úseku silnice I/50 v délce 28 m (rampa MÚK v návaznosti na křižovatku s I/55). V ulici Na Rynku se sníží šířka asfaltové vozovky silnice I/55 a podél ní se ve většině úseku zřídí parkovací pruhy (zálvy) s dlážděným povrchem, dále se zde zřídí nové autobusové zastávky.

Navrženy jsou dvě šířkové kategorie, a to MS4 -/14.0/50 a MS2 -/9.0/50. Tyto kategorie jsou navíc modifikovány o přídatné pruhy křižovatek, rozšíření v místě dělicích ostrůvků a zastávek a o parkovací zálvy. Použity jsou tak kategorie MS3 -/11,75/50, MS2 -/11.0/50 a MS2 -/10.0/50.

Předmětem díla je rovněž úprava křižovatek se všemi komunikacemi v dotčeném úseku silnice I/55 (I/50, II/498, místní komunikace). Zohledněna je rovněž rekonstrukce vybraných místních a účelových komunikací a rekonstrukce úseku silnice

III/05017 (dříve sil. I/50H) vč. přestavby dotčených křižovatek (silnice II/498, místní komunikace). Silnice I/50H je nově vedena jako II/498, která projde úpravou v délce 199 m.

V rámci stavby projdou přestavbou též trasy pro pěší a cyklisty vedené v souběhu s upravovanými komunikacemi a dotčené sjezdy k nemovitostem a dojde k vyvolaným přeložkám a doplněním stávajících inženýrských sítí.

Zájmové území stavby je celé situováno na katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště v urbanizovaném a zastavěném prostoru. Většina území v záboru stavby je již v současné době využita jako dopravní plochy či veřejná prostranství, menší část staveniště je tvořena prostory předzahrádek. K obvodu stavby pak přiléhá stávající zástavba převážně tvořená rodinnými domy a dále různými obchodními provozovny, školou, drobným průmyslem, apod.

Přibližně uprostřed stavby území kolmo protíná řeka Olšava sevřená do relativně úzkého koryta. Upravovaná silnice I/55 překonává vodní tok stávajícím mostem, do jehož nosné konstrukce se stavebně nezasahuje.

V rámci stavby dojde na úpravy připojení ulic Na Drahách, Obchodní, Na Řádku, Ve Strhanci, Olšavní, V Pastouškách, Pod Valy, V Grni, Panská a Úvoz. Tři křižovatky budou vybavena semaforem.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Kunovic. Stavba nepodléhá posuzování ani zjišťovacímu řízení dle Zákona 100/2001 Sb., o vlivu na životní prostředí (EIA), k čemuž vydal sdělení příslušný orgán státní správy.

V prosinci 2017 byla podána žádost o vydání územní rozhodnutí, přičemž k vydání ÚR poté došlo v říjnu 2018. K vydání stavebního povolení došlo v květnu 2020. Veškerá vydaná povolení jsou již pravomocná.

V listopadu 2020 schválila Centrální komise Ministerstva dopravy ČR zpracovaný záměr projektu.

Byla dokončena PDPS. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 25. 11. 2020. Nabídky mohli zájemci podávat do 22. 2. 2021. Celkem bylo podáno pět nabídek, přičemž všechny z nich byly vyšší než předpokládaná cena. K zahájení stavby dojde 7. 7. 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	11/2020	10/2018	05/2020	11/2020	2021	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1205 m
kategorie: MS4 -/14.0/50, MS2
-/9.0/50
počet všech stavebních objektů: 31

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/498: 1 (délka: 199 m)
účelové komunikace: 1
místní komunikace: 1
chodníky (plocha: cca 7560 m²)
cyklostezky (plocha: cca 770 m²)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2
elektro objekty: 4
objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/55 Kunovice, průtah, dopravně-
bezpečnostní opatření

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Kunovice u Uherského Hradiště

Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP:

PK OSSENDORF s.r.o.

Zpracovatel PDPS:

RS PP – Morava

Předpokládaná cena stavby:

106 850 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.